PROGETTO NUOVA MOBILITA' DEL CENTRO

Il Signor Sindaco e l'Assessore alla mobilità hanno rappresentato al Settore n. 14 che l'indirizzo dell'Amministrazione Comunale, relativamente alla mobilità del centro storico, è quello di una nuova regolamentazione della circolazione veicolare, **rendendo accessibile il Corso Mazzini da Piazza Matteotti**, porta naturale di accesso, istituendo una direzione dei flussi di traffico da nord (Cavatore) verso sud (Bellavista).

In attuazione al suddetto indirizzo, si è provveduto con alcune professionalità interne al Settore, senza quindi alcun onere economico-finanziario per l'Ente, ad elaborare l'allegato progetto sulla nuova viabilità del centro storico, tenendo in considerazione i flussi di traffico del centro storico, nonchè quelli delle zone limitrofe;

I nuovi flussi di traffico, come si rileva dall'allegata planimetria, **da istituire in modo sperimentale**, sono i seguenti:

1. **CORSO MAZZINI, tratto Piazza G. Matteotti (Cavatore) – Piazza Le Pera**: istituzione del **senso unico** di circolazione **in direzione nord – sud.**

2. **CORSO MAZZINI, tratto Piazza Le Pera – Bellavista**: istituzione del **doppio senso** di circolazione**, a condizione che si proteggano i marciapiedi a raso ivi esistenti,** con appositi paletti oppure con altro arredo urbano (ad es. piante).

   Si deve istituire il divieto di sosta ambo i lati nel tratto Funicolare – Chiesa San Francesco di Paola.

   Possono rimanere le soste brevi, a tempo, su Piazza Roma ed anche le aree di sosta nello slargo di San Rocco (farmacia).

3. **PORTA MARINA**: l'uscita del Corso è per Porta Marina.

   Si modifica il tratto di strada di Porta Marina, tra Bellavista e Via Carlo V, passando dall'attuale doppio senso ad un senso unico di circolazione a scendere verso sud; ciò poichè scenderanno gli autobus ed occorre, quindi, evitare intralci alla circolazione, nonchè garantire i pedoni, in una strada dove mancano completamente i marciapiedi.

4. **VIA CARLO V:** il senso di circolazione della Via Carlo V viene completamente invertito (a salire) per consentire un facile accesso sul Corso.

   Così facendo si agevola l'afflusso sul Corso per i veicoli provenienti da fuori città, sia dalla zona nord-ovest, cioè quelli in transito sulla tangenziale, sia dalla zona sud e dalla SS280, cioè quelli in transito su Viale De Filippis, che possono imboccare la Bretella di collegamento del Ponte Bisantis (Via Pignatelli) e salire su Piazza Matteotti.

   L'inversione di Via Carlo V fa sì che si crei una circolazione rotatoria: Piazza Matteotti – Corso Mazzini – Porta di Mare – Carlo V – Piazza Matteotti.

   Questo anello potrebbe costituire il percorso della navetta A.M.C. di collegamento tra la Funicolare e Piazza Matteotti.

   Pertanto la Via Carlo V sarà accessibile dal Ponte Bisantis – Bretella (Via Pignatelli) per la parte alta (verso Piazza Matteotti); da Porta di Mare per la parte bassa.

   La Porta di Mare è raggiungibile sia da Viale Dei Normanni-Bellavista che da Corso Mazzini-Piazza Roma.

5. **VIA ITALIA**: si inverte il senso di circolazione su Via Italia, costituendola una strada utile per un immediato accesso alla parte bassa del Corso, per il Comune e gli altri importanti uffici presenti (Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza, Agenzia del Territorio, Camera di Commercio, Banca d'Italia).

   In salita da Viale Dei Normanni, alleggerirà i flussi di traffico in entrata, distribuendo la circolazione con gli altri accessi di Piazza Matteotti e Bellavista.

Al Politeama, consentirà di ripartire meglio le correnti veicolari:

- si potrà salire a destra per Via Sensales – Via Raffaelli, giungendo da Via Spasari in Piazza Prefettura, oppure continuando ancora su Via Poerio per arrivare a San Giovanni;
- si potrà salire a destra per Via Jannoni è raggiungere Piazza Grimaldi, per poter scendere sul Corso, o dirigersi zona Duomo – Via XX Settembre.

6. POLITEAMA – DISCESA CAVOUR – PIAZZA LE PERA - VIA JANNONI

Conseguente, con la Via Italia a salire da Viale Dei Normanni, si deve istituire una circolazione rotatoria: Politeama – Via Cavour (a salire) – Corso Mazzini – Piazza Le Pera – Via Eroi (a scendere) – Via Jannoni – Politeama.

Ciò risulta necessario, atteso che, altrimenti, se il flusso veicolare restasse quello attuale, Politeama – Via Jannoni (Comune) – Via Eroi (a salire) – Piazza Le Pera – Questura – Via Cavour (a scendere) – Politeama, nel tratto di Corso Mazzini tra la Piazza Le Pera e la Questura si dovrebbe istituire necessariamente il doppio senso di circolazione, poiché il Corso è a scendere. Ma questo creerebbe inevitabili intralci e pericoli, considerato che la strada non ha una larghezza congrua ed in più, questo tratto, è interessato dal traffico proveniente da Via XX Settembre; si creerebbe un intasamento della circolazione.

Si deve tenere presente che, sperimentalmente, il doppio senso del Corso Mazzini sarà solo per il tratto da Bellavista a Piazza Le Pera.

7. POLITEAMA – VIA JANNONI – PIAZZA SERRAVALLE (Banca d’Italia).

Chi, salendo da Via Italia, raggiunge il Politeama, potrà raggiungere la parte bassa del Corso Mazzini come spiegato nel precedente punto 6; ma potrà anche salire a destra per Via Jannoni e raggiungere la Piazza Serravalle (Banca D’Italia), dove potrà accedere sul Corso Mazzini, nonché da Piazza Grimaldi raggiungere la zona del Duomo e la Via XX Settembre.

8. **<u>VIA SENSALES – VIA RAFFAELLI – VIA POERIO</u>**: con il Corso a scendere si istituisce un senso unico di circolazione da Via Sensales a Via Poerio.

   Da quest'arteria stradale si potrà entrare sul Corso Mazzini dai seguenti accessi:

   - Via Spasari (si raggiunge così la zona Galluppi – Prefettura);
   - Discesa Poerio (si raggiunge così la zona di San Giovanni).

9. **<u>VIA CIACCIO</u>**: si istituisce un senso unico di circolazione in uscita, a scendere, con direzione di marcia Piazza Di Tocco – Via Acri.

<u>GLI ACCESSI SUL CORSO MAZZINI SARANNO:</u>

1. **Via Indipendenza - Piazza G. Matteotti;**
2. **Via Carlo V – Piazza Matteotti;**
3. **Via Acri – Via Monaco – Piazza G. Garibaldi (San Giovanni);**
4. **Via Italia – Via Cavour (Questura);**
5. **Via Italia – Salita Jannoni – Piazza Grimaldi;**
6. **Via Italia – Via Sensales – Via Raffaelli – Via Spasari - Piazza Prefettura;**
7. **Via Italia – Via Sensales – Via Raffaelli – Via Poerio – Piazza G. Garibaldi;**
8. **Bellavista.**

<u>LE USCITE DAL CORSO MAZZINI SARANNO:</u>

1. **Bellavista – Porta di Mare;**
2. **Via Ciaccio - Rotatoria.**

Si è studiata una circolazione rotatoria, creando **due grandi "anelli":**

1. Piazza Matteotti – Corso Mazzini – Porta di Mare – Carlo V – Piazza Matteotti
2. Piazza G. Garibaldi (San Giovanni) – Corso Mazzini – Porta di Mare – Viale Dei Normanni – Via Milelli – Via Acri – Via Monaco – Salita Poerio – Piazza G. Garibaldi (San Giovanni).

I FLUSSI DI CIRCOLAZIONE PER RAGGIUNGERE ILCORSO

1. **CHI PROVIENE DA NORD:**

   Via Indipendenza – Piazza Matteotti.

2. **CHI PROVIENE DA TANGENZIALE OVEST E DA VIA DE FILIPPIS:**

   Viadotto Bisantis – Rampa Via Carlo V (a salire) – Piazza Matteotti.

   Viadotto Bisantis – Rotatoria Gualtieri – Rampa Ospedale Vecchio – Via Milelli – Via Italia (a salire) – Politeama, dove si può:

   - Salire per Via Cavour e raggiungere la Piazza Cavour (Questura);
   - Salire per Via Jannoni fino a Piazza Grimaldi, raggiungendo anche la zona del Duomo e la Via XX Settembre;
   - Salire per Via Jannoni, prendere Via Sensales e Via Raffaelli per raggiungere, da Via Spasari, la zona Galluppi – Piazza Prefettura;
   - Salire per Via Jannoni, prendere Via Sensales – Via Raffaelli – Via Poerio e raggiungere la Piazza G. Garibaldi (San Giovanni).

3. **CHI PROVIENE DA SUD:**

   - Per la parte bassa del Corso:
     - Via Italia – Via Cavour – Questura, oppure
     - Bellavista – Piazza Le Pera.
   - Per la zona Prefettura – Galluppi: Via Italia – Via Sensales – Via Raffaelli - Via Spasari
   - Per la zona Banca D'Italia: Via Italia – Via Jannoni – Piazza Serravalle.
   - Per la zona di San Giovanni: Via Italia – Via Sensales – Via Raffaelli – Via Poerio – Piazza G. Garibaldi (si può scendere sul Corso oppure imboccare Via De Grazia).

4. **CHI TRANSITA SULLA ROTATORIA:**

   Può scegliere il percorso n. 2 oppure n. 3. Inoltre vi è la possibilità di transitare su **VIA ACRI,** di salire per Via Monaco – Via Poerio e **raggiungere la zona di San Giovanni**.

COME SI PUÒ USCIRE DAL CORSO

sull'asse stradale Via De Grazia – Via XX Settembre si può uscire

- Via XX Settembre uscendo da San Rocco per poi scendere verso Porta Marina;

Percorrendo il Corso la Via XX Settembre è raggiungibile da:

- San Giovanni – Via De Grazia;
- Via Assanti – Via De Grazia;
- Via Menniti Ippolito – Via Educandato oppure Piazza Duomo.

sull'asse stradale Via Poerio – Via Raffaelli – Via Sensales si può uscire

- da Via San Nicola, per Via Raffaelli – Piazza Di Tocco – Via Ciaccio – Rotatoria Gualtieri;
- da Via Spasari, per Via Raffaelli – Piazza Di Tocco – Via Ciaccio – Rotatoria Gualtieri;
- da Piazza Serravalle (Banca D'Italia) Via Cesare Gironda Veraldi – Via Raffaelli – Piazza Di Tocco – Via Ciaccio – Rotatoria Gualtieri.

COLLEGAMENTI TRA ASSE STRADALE VIA POERIO ED ASSE STRADALE VIA DE GRAZIA-VIA XX SETTEMBRE

- Via Raffaelli – Via Spasari – Corso Mazzini – Via Assanti – Via De Grazia.
- Via Poerio – Piazza G. Garibaldi – Via De Grazia – Via XX Settembre.

COLLEGAMENTI TRA ASSE STRADALE VIA DE GRAZIA-VIA XX SETTEMBRE ED ASSE STRADALE VIA POERIO

- Via XX Settembre, si esce alla Agenzia del Territorio e scendendo da Piazza Le Pera – Via Eroi si passa dal Comune, raggiungendo il Politeama per poi salire per Via Sensales – Via Raffaelli – Via Poerio.